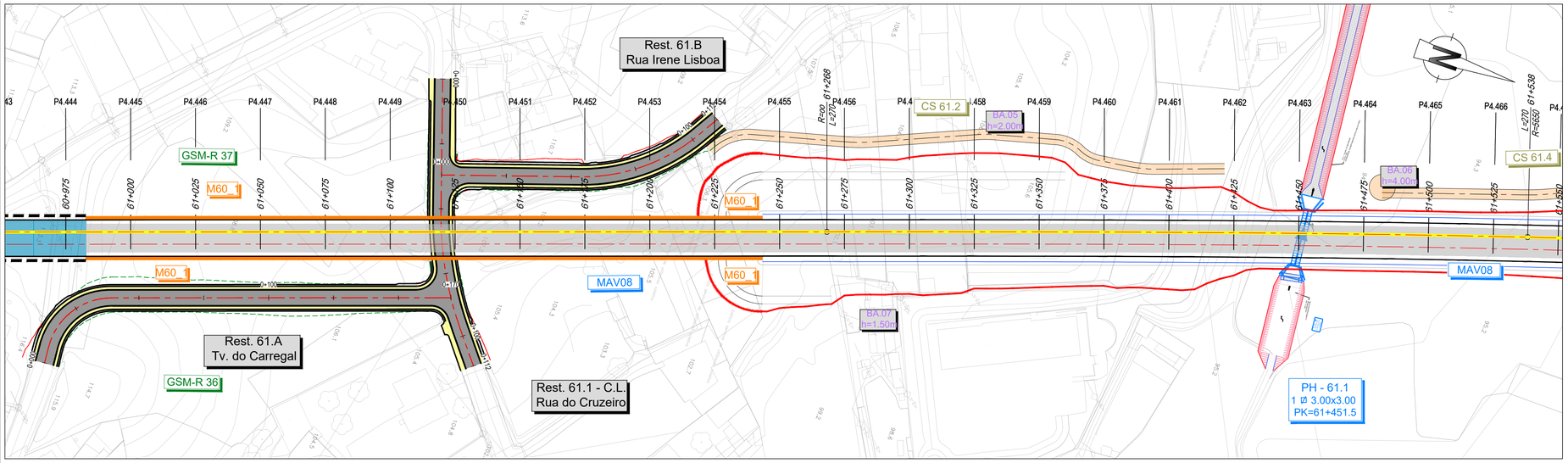
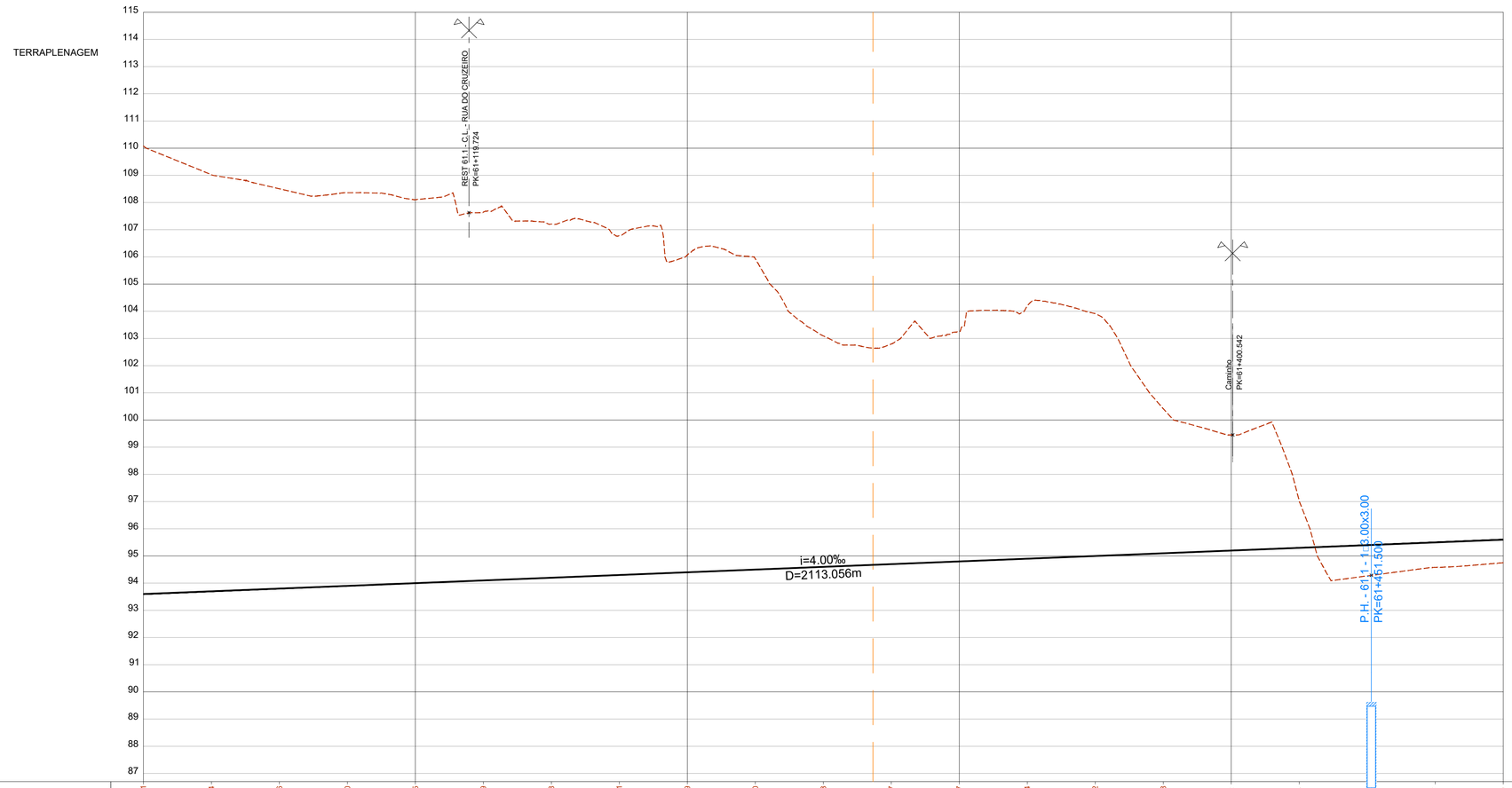




COTAS DO TERRENO	110.081	109.024	108.506	108.360	108.105	107.649	107.208	106.781	106.069	105.930	103.093	102.797	103.247	104.204	103.912	100.418	99.452	97.028	94.252	94.577	94.750					
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	93.899	93.699	93.799	93.899	93.999	94.099	94.199	94.299	94.399	94.499	94.599	94.699	94.799	94.899	94.999	95.099	95.199	95.299	95.399	95.499	95.599					
PLATAFORMA	92.868	92.968	93.068	93.168	93.268	93.368	93.468	93.568	93.668	93.768	93.863	93.951	94.051	94.151	94.251	94.351	94.451	94.551	94.651	94.751	94.851					
BASE SUBBALASTRO	M60_1 - ver tomo 1.9										93.613	93.701	93.801	93.901	94.001	94.101	94.201	94.301	94.401	94.501	94.601					
BASE COROAMENTO	M60_1 - ver tomo 1.9										93.113	93.201	93.301	93.401	93.501	93.601	93.701	93.801	93.901	94.001	94.101					
Nº PERFIS	P4.445	P4.446	P4.447	P4.448	P4.449	P4.450	P4.451	P4.452	P4.453	P4.454	P4.455	P4.456	P4.457	P4.458	P4.459	P4.460	P4.461	P4.462	P4.463	P4.464	P4.465					
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000					
HECTOMETRAGEM PROJETO	61+000				61+100				61+200				61+300				61+400				61+500					
ZONAMENTO PLATAFORMA	-				-				-		QS1						QS1									
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m				Dec. 0.3m				Dec. 0.3m		Dec. 0.3m						Dec. 0.3m									
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	100% Mec / 0% Exp				100% Mec / 0% Exp				100% Mec / 0% Exp		100% Mec / 0% Exp						100% Mec / 0% Exp									
DRENAGEM INTERNA																										
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — ESQ	M60_1										ES: 2x1/1,5			ES: 2x1/1,5					ES:1/1,5							
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — DIR	M60_1										ES: 2x1/1,5			ES: 1/1,5					ES:1/1,5							
BLOCO TÉCNICO											BT: PV - Contenção									Tipo 4						
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	- / 0.30 m				- / 0.30 m				- / 0.30 m		0.25 m / 0.30 m						0.25 m / 0.30 m									
CAMADA DE COROAMENTO	-				-				-		0.50 m						0.50 m									
MEDIDAS DE REFORÇO											Betão projetado Pregado						Proteção de leito de chpia									

LEGENDA

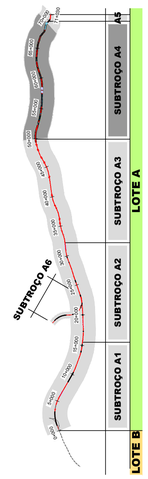
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- P.H.PT - XX.X SD X.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

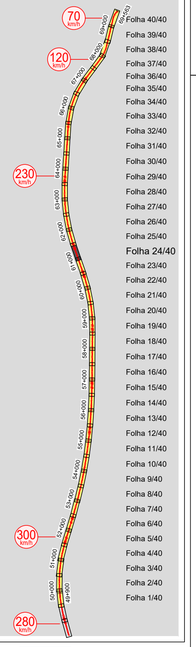
- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa

Projetou: AR / CS — Desenhou: PB / AS — Validou: A.Campos e Matos

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho: TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 61+000 AO KM 61+500

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.124.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: TPL 124
Versão: 01
Escalas: V = 1:100 H = 1:1000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução